

## 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

### (1) ด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่หน้าใต้ดิน

1) บริษัทดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน และถังเก็บน้ำมันของบริษัทตาม ระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดินและอาจปนเปื้อนลงสู่ น้ำใต้ดิน ได้แก่ การตรวจสอบแนวท่อโดยการเดินสำรวจทุกวัน (Pipeline Patrolling) การตรวจสอบ ภายนอก เช่น การรั่วไหล Alignment ความสั่นสะเทือน จุดรองรับท่อ (Pipe Support) และการสึกกร่อน (Corrosion) เป็นต้น ทุก 6 เดือน หรือ 1 ปี การทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และการทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ทุก 15 ปี โดยมีแผนจะ ดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2576

2) การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะดำเนินการ ในปี พ.ศ.2568 โครงการมี แผนการตรวจวัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2568 ทั้งนี้ โครงการดำเนินการตรวจวัดครั้งล่าสุด ระหว่างวันที่ 26-27 กันยายน และ 8 ตุลาคม พ.ศ.2567 โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568 ไม่มีเหตุ น้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

3) กรณีที่บริษัทได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ เกี่ยวกับการปนเปื้อน ของน้ำมันลงสู่หน้าใต้ดิน จากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว โดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

### (2) ด้านการคมนาคมขนส่ง

1) บริษัทจัดให้มีเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัท เพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท

2) บริษัทไม่มีรถบรรทุกน้ำมันที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของโครงการ กรณีถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันของบริษัทลูกค้า ที่จะเข้ามารับหรือส่งน้ำมันในโครงการ บริษัทจะจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถ เพื่อให้ทราบกฎจราจรของโครงการ และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

3) บริษัทจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของบริษัทลูกค้า ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ โดยเนื้อหาของอบรมจะเน้นย้ำให้พนักงานขับรถมีความตระหนักในการขับบนถนนสาธารณะ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเส้นทางที่ผ่านชุมชนรอบข้างโครงการ ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

4) บริษัทไม่มีรถบรรทุกน้ำมันที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของโครงการ แต่จะจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของบริษัทลูกค้า ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ โดยบริษัทจะเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ในการจำกัดความเร็วขณะขับผ่านเส้นทางของชุมชน รวมถึงการรายงานต่อบริษัทลูกค้าทันที หากมีเหตุที่ทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคม โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568 ยังไม่มีการชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคม จากการขนส่งน้ำมันของบริษัทลูกค้า

5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

### (3) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

1) บริษัทได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามความเหมาะสม

2) บริษัทจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

3) บริษัทจัดให้มีการประกันภัยสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

#### (4) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติ ในการรองรับเหตุการณ์ผิดปกติ และเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกันระหว่างพนักงานของบริษัท หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ.2568 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนในวันที่ 27 มีนาคม พ.ศ.2568

2) บริษัทแจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง ก่อนมีการฝึกอบรมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อป้องกันการเข้าใจผิดของประชาชน

3) บริษัทจัดให้มีการประกันภัยสาธารณะ ค้ำประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน

4) บริษัทจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหากได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

5) บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

6) บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อ และป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งน้ำมัน ตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน ได้แก่ การทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และการทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ทุก 15 ปี มีแผนจะดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2576

## 5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวโชน (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2568 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568 ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อน้ำมัน บริษัท ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2568

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัท จำนวน 13 บ่อ</li> <li>- บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอม ในชุมชนบ้านอ่าวอุดม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน</li> <li>- อุณหภูมิ</li> <li>- สีของน้ำ</li> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- การนำไฟฟ้า</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS)</li> <li>- ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้งต่อปี สำหรับเหตุการณ์ปกติ</li> <li>- ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะดำเนินการในปี พ.ศ.2568 สำหรับเหตุการณ์ปกติ โครงการมีแผนการตรวจวัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2568</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2568 ไม่มีเหตุน้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
<b>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>  2.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไข ปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน	- พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท กูวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไข ปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้ทำการบันทึก และรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน บริเวณพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน และพื้นที่ภายในบริษัท โดยช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2568 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการดำเนินการของโครงการเกิดขึ้น	- รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข.14
2.2 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท กูวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด	- ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ.2568 โครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงาน ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2568 ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบสุขภาพอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนั้น โครงการจะนำเสนอในรายงานครั้งถัดไป (ครั้งที่ 2/2568 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2568)	- รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข.15